

# dorna

Recuperando tradición, creando futuro  
Recuperando tradição, criando futuro  
Recovering tradition, creating future



Invirtiendo en nuestro futuro común  
Investindo no noso futuro común  
Investing in our common future



[www.proyectodorna.eu](http://www.proyectodorna.eu)



Dossier informativo  
Septiembre 2011

Socios



Asociados





### Socios:

Diputación de A Coruña (Galicia). Jefe de fila del proyecto.  
 Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia (Galicia)  
 OARSOALDEA Agencia de Desarrollo Comarcal (Euskadi)  
 Associação das Indústrias Navais (Portugal)  
 GALGAEL Trust (Escocia)  
 Consellería do Mar de la Xunta de Galicia (Galicia)

### Asociados:

Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial (FGCMF) (Galicia)  
 Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (Galicia)  
 Conseil Régional de Bretagne (Francia)  
 Center for Maritime Archaeology, University of Ulster (Irlanda del Norte)

### Presupuesto

El presupuesto actual de ejecución del proyecto asciende a **1.585.657,65 €**, de los cuáles el 65% está financiado por fondos FEDER, y el 35% por fondos propios de cada uno de los socios, según el presupuesto que tienen asignado para la ejecución de actividades. La distribución presupuestaria por fuentes de financiación es la siguiente:

### Principales líneas de actuación

Las líneas de actuaciones del proyecto se dividen en 7 actividades, cada una de ellas compuesta por una serie de acciones específicas. Las actividades del proyecto, y las acciones previstas en cada una de ellas son las siguientes:

1. CREACIÓN DE UNA BASE DE DATOS DEL PATRIMONIO NÁUTICO DEL ESPACIO ATLÁNTICO
2. ELABORACIÓN DE UN PLAN DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DE ASTILLEROS TRADICIONALES
3. POTENCIAMIENTO DE LA COMPETITIVIDAD Y DEL DESARROLLO EMPRESARIAL
4. ESPACIOS DE INNOVACIÓN EN LA CARPINTERÍA NAVAL TRADICIONAL
5. DIVERSIFICACIÓN DE LAS ECONOMÍAS LOCALES COMO FACTOR DE DESARROLLO

### Socios



### Asociados



## RESULTADOS DESTACADOS DEL PROYECTO.

A lo largo de la vida del proyecto se han obtenido los siguientes resultados, en función de las distintas actividades del proyecto:

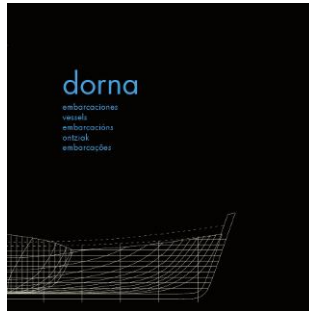
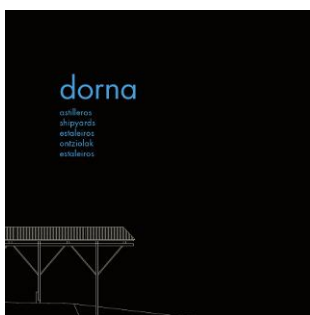
### 1. CREACIÓN DE UNA BASE DE DATOS DEL PATRIMONIO NÁUTICO DEL ESPACIO ATLÁNTICO

Esta actividad persigue el objetivo último de la elaboración de una base de datos común del patrimonio marítimo del Espacio Atlántico europeo, en cuanto a las embarcaciones tradicionales y astilleros se refiere.

El COAG ha desarrollado una aplicación informática que aloja una base de datos on line, que contiene, en 5 idiomas, los elementos más destacados del patrimonio marítimo del Espacio Atlántico. Para mayor información: <http://dorna.coag.es/es/>

#### Productos:

- **1 Base de datos del patrimonio marítimo del Espacio Atlántico (<http://dorna.coag.es/es/>)**
- **2 Catálogos del patrimonio marítimo atlántico: uno dedicado a embarcaciones y otro a astilleros tradicionales. Se han editado 2000 ejemplares de cada libro. Estos catálogos pueden ser descargados en versión electrónica en: <http://dorna.coag.es/es/publicaciones/>**



### 2. ELABORACIÓN DE UN PLAN DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DE ASTILLEROS TRADICIONALES

Los astilleros de interés, identificados y visitados en cada una de las regiones son los siguientes:

**PORTUGAL** (08.04.2010): Astilleros visitados: Jaime Costa e Irmão (Lisboa); Réplica Fiel (Lisboa); Cecílio e Carlos Sanfins (Lisboa).

**GALICIA** (07-09.06.2010): Astilleros visitados: Astilleros Lagos (Vigo, Pontevedra); Centro de formación de carpintería de ribeira “A Aixola” (Marín, Pontevedra); Estaleiros Hijos de J. Garrido, C.B. (O Grove, Pontevedra); Estaleiros Mougán Diz (A Illa de Arousa, Pontevedra); Carpintería Domingo Ayaso (Ribeira, A Coruña); Asteleiros Triñanes Dominguez, S.L. (Boiro, A Coruña); Asteleiros Catoira (Rianxo, A Coruña);

Museo do Mar (Rianxo, A Coruña); Estaleiros Abeijón Hermanos (O Freixo-Outes, A Coruña); Asteleiros Farey (A Barquiña-Noia, A Coruña).

**EUSKADI** (21-22.06.2010): Astilleros visitados: Astillero Ondartxo (Pasia San Pedro); Astillero Mutiozabal (Orio); Ferrería de Agorregi (parque Natural Pagoeta).

**ESCOCIA** (11-12.08.2010): Astilleros visitados: A&R Way (Lochgilphead, Argyll); Crinan Boatyard Ltd (Lochgilphead, Argyll); Irvine Maritime Museum ((Irvine, Ary); Silvers Marine Ltd (Rosneath, Argyll).

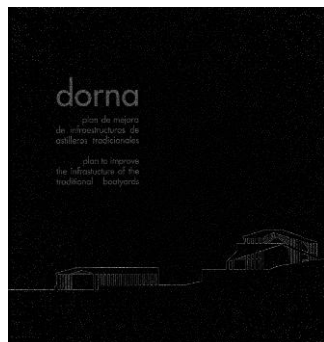
El Plan de mejora trata genéricamente la problemática y necesidades de los astilleros tradicionales en las regiones participantes en el proyecto DORNA: el Plan de Mejora de Infraestructuras de astilleros tradicionales, finalizado durante el mes de agosto 2010. Como complemento imprescindible al Plan, se ha constatado la necesidad de complementar la fase final del mismo, realizando una propuesta técnica real de recuperación de uno de los astilleros contenidos en el trabajo. Dicha propuesta, en forma de Estudio de Usos, representa un modelo válido para todas las regiones, extensible a nivel metodológico para la recuperación de cualquier otra estructura tradicional. Este estudio ha aportado tangibilidad y mayor recorrido al Plan director.

La realización del Estudio de Usos del astillero gallego O Charango, ha sido realizado por un equipo multidisciplinar de expertos, compuesto por dos sociólogos, dos geógrafos y seis arquitectos y coordinado por un miembro del Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia.

**Productos:**

Se han editado 2000 ejemplares de cada una de las siguientes publicaciones:

- 1 Plan director de recuperación de estructuras de astilleros tradicionales.
- 1 Estudio de Usos para la recuperación de un astillero concreto O Charango.



**Socios**



**Asociados**



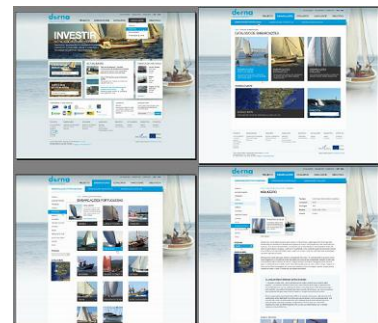
### 3. POTENCIAMIENTO DE LA COMPETITIVIDAD Y DEL DESARROLLO EMPRESARIAL

Creación de la marca BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo), marca de calidad que certifica los procedimientos de construcción de una embarcación tradicional en madera.

En el marco de esta actividad, también se ha desarrollado una Plataforma de comercialización y venta de embarcaciones tradicionales ([www.dorna.biz](http://www.dorna.biz)), que cuenta con un espacio para la venta de embarcaciones con enlaces a la base de datos DORNA, para que los potenciales compradores puedan disponer de la mayor información posible sobre las embarcaciones a la venta, así como sobre los astilleros de referencia. Junto a ello dispone de una sección cultural, con una gran colección de fotografías históricas.

#### Resultados de la actividad:

- Creación de la marca comunitaria BATE
- Elaboración de su Reglamento de uso y Reglamento técnico
- Registro de la misma en la OAMI
- 1 Plataforma web de comercialización de embarcaciones tradicionales [www.dorna.biz](http://www.dorna.biz)



### 4. ESPACIOS DE INNOVACIÓN EN LA CARPINTERÍA NAVAL TRADICIONAL

Dentro de esta actividad se ha desarrollado una estructura de gestión que facilita la introducción (con carácter permanente y continuo) de criterios de investigación e innovación en la construcción de embarcaciones tradicionales.

#### Productos:

- Identificación de las necesidades científico-tecnológicas del sector de la construcción naval en madera.
- 1 Mapa de proyectos de I+D, recursos y servicios tecnológicos y de innovación para el sector.
- 1 Panel de proveedores tecnológicos de innovación del sector.
- 1 Espacio web para la gestión de una red de trabajo permanente. <http://eco-navegacion.com/>



## 5. DIVERSIFICACIÓN DE LAS ECONOMÍAS LOCALES COMO FACTOR DE DESARROLLO

- Organización de un evento conjunto transnacional, para la puesta en valor del patrimonio náutico como elemento cultural de cohesión.
- Organización de 4 exposiciones regionales de embarcaciones tradicionales (en Galicia, Euskadi, Portugal y Escocia)
- Creación de un producto turístico integrado.