

“... desarrollar desde la perspectiva del crecimiento económico sostenible y la diversidad cultural, la conservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional”



Dorna Seguimos navegando

El Proyecto Dorna transfiere la Base de Datos del Patrimonio Marítimo a la Consellería do Medio Rural e do Mar - Xunta de Galicia

“Un gran logro para el Proyecto DORNA como garantía de continuidad y futuro”

Los socios del proyecto consideran que ha sido un gran **resultado para el Proyecto Dorna**, ya que de esta forma se cumplirá el objetivo de dar continuidad al proyecto y permitirá preservar el capital cultural de todo el Espacio Atlántico.

La Base de Datos es el resultado de la actividad investigadora promovida por el Proyecto Dorna, donde actualmente se registran **320 embarcaciones y 131 astilleros tradicionales, identificados a lo largo de todas las regiones participantes en el proyecto (Galicia, Euskadi, Portugal y Escocia).**



La Base de Datos está alojada en el Centro Tecnológico do Mar - CETMAR, centro que nace a iniciativa de la Consellería del Mar y la Dirección Xeral de I+D+I de la Xunta de Galicia y del Ministerio de Ciencia e Innovación y cuyo objetivo fundamental es **impulsar la cooperación entre instituciones, centros de investigación y sector marítimo pesquero, así como fomentar la implicación de los sectores dependientes del mar en actividades de I+D+I y favorecer la eficiencia de todas las actividades relacionadas con el uso y explotación del medio marino.**

La Fundación Universidade de A Coruña (FUAC), socio de reciente incorporación al Proyecto Dorna, realizará una labor de **actualización de datos del inventario.**

Esta herramienta online puede consultarse en el siguiente enlace:

<http://dorna.coag.es/es>. Su valor añadido reside en la posibilidad de constante actualización de datos, que permite su **pervivencia en el tiempo y su adaptabilidad a la evolución del sector.**

Sumario

El Proyecto DORNA transfiere la Base de Datos del Patrimonio marítimo

“Logro para el Proyecto Dorna”

Pág. 1

Nuevos avances en las actividades a desarrollar durante la prórroga

Red Permanente de Colaboración

Pág. 2 a 3

FUAC crea un nuevo interface de acceso a la web DORNA

Dorna entre los proyectos más exitosos del Programa EA

Pág. 3

Próximos acontecimientos

“Día Marítimo Europeo”

Pág. 4

Visita a Asteleiros Triñanes

“Alumnos de la E.U.A.T. visitan el astillero”

Pág. 5

Red Permanente de Colaboración

Medida para promover la perdurabilidad del proyecto y la capitalización de resultados obtenidos



Diseñada como medida para **promover la perdurabilidad del proyecto Dorna y capitalización de los resultados obtenidos**, la primera actividad propuesta para la prórroga del proyecto persigue el fomento de una red que trabaje de forma cooperativa en la defensa, promoción y desarrollo de la construcción naval en madera en el Espacio Atlántico Europeo.

Esta plataforma permitirá crear un **sistema abierto de comunicación** entre los miembros pudiendo compartir intereses, necesidades y conocimiento, tejiendo así una red con los comentarios y participación de los usuarios.

La propuesta de creación de la Red surge a raíz de unas Jornadas Técnicas del Proyecto Dorna celebradas los días 6,7 y 8 de octubre de 2011 en el Museo do Pobo Galego, en Santiago de Compostela.



En estas Jornadas se fijan una serie de objetivos, tales como:

-Crear una **red de construcción naval en madera y promover la preservación de la carpintería de ribera**.

-Construir una amplia **red de trabajo a nivel europeo** con socios expertos en la materia. Estar conectados y en continua comunicación.

-Crear **sinergias** para el aprovechamiento general de los recursos.

-Ganar **visibilidad de la construcción naval en madera y de las embarcaciones tradicionales de Europa**.

-**Compartir información**.

-**Puesta en red de los trabajos**, de los astilleros en

y de los centros de formación, con posibles intercambios de formadores y estudiantes dentro de Europa, para ver cómo se trabaja.

-**Ampliar base de datos DORNA**.

Asimismo, se acordó que la **red fuese ampliada a todas las entidades interesadas**, siendo las participantes en dicho encuentro:

- Pablo Carrera. Museo do Mar de Galicia - España.
- Benjamin Duffin. GALGAEL - Escocia, Reino Unido.
- Víctor Fernández González. FGCMF - Galicia, España.
- Mário Figueiredo. Replica Fiel - Portugal.
- Lucía Fraga Lago. CETMAR - Galicia, España.
- Óscar Fuertes. COAG - Galicia, España.
- Richard James. Rising Tide / Maritime Heritage Trust - Gales, Reino Unido.
- Martin Kay. AK Ilen School of Wooden Boat Building - Irlanda.
- John Kissack. GALGAEL - Escocia, Reino Unido.
- Lino Lema Bouzas. Consellería do Mar, Xunta de Galicia, España.
- Luisa Lista Ameneiro. Diputación de A Coruña. Galicia, España.
- Xaquín Lores Torres. FGCMF - Galicia, España.
- Frédéric Maingret. SARL Chantier del Ileaux - Francia.
- Alexandre Meca. GABAS - Portugal.
- Enrique Otero Barberena. CETMAR / Aixola - Galicia, España.
- Erme Pedroso. OARSOALDEA S.A. / Albaola Elkarteá País Vasco.
- Richard (Dick) Philips. Wooden Boatbuilders Trade Association - Reino Unido.
- Manuela Places Fungueiriño. AGALCARI - Galicia, España.
- Beverly Richards. Rising Tide / MITEC - Gales, Reino Unido.
- Paul Robert-Kerouedan. FRCPM Bretagne / Les ateliers de l'Enfer - Francia.
- Pedro Taboada. COAG - Galicia, España.
- Gerardo Triñanes. AGALCARI - Galicia, España.
- Malcom York. MITEC Centre Pembrokeshire College - Gales, Reino Unido.

Creación de un prototipo de buque en madera

Impulso del sector de la construcción naval en madera mediante la innovación



Actualmente la Consellería do Medio Rural e do Mar está realizando los estudios oportunos, cumpliendo los objetivos específicos del Proyecto Dorna para **identificar las necesidades, diseño y definición de soluciones constructivas** para la construcción del prototipo de buque bajo los principios de eco-construcción, que responda a los criterios de ergonomía y seguridad de uso, economía de construcción, adaptado a la alternancia de pesca y **conservando la identidad cultural de las comunidades pesqueras de la Costa Atlántica**.



Dentro de esta actuación se ha avanzado en las siguientes acciones:

-Estado del Arte. En lo referente a este punto se ha solicitado a la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM) un “Informe Tecnológico de Patentes” con relación a las áreas principales de actuación para la obtención de un catálogo de especificaciones que deberá incluir un buque pesquero construido en madera bajo los principios de eco-construcción.

Se está trabajando en la identificación de proyectos y estudios realizados con anterioridad y que puedan aportar información que apoye a las especificaciones de construcción.

-Identificación de Agentes relevantes y usuarios. Se ha procedido a la identificación de administraciones con competencias sectoriales y usuarios.

-Requerimientos del Prototipo. Se confecciona un cuestionario para identificar los requerimientos del prototipo y se comienzan las encuestas a los usuarios identificados en la acción anterior.

-Definición del Prototipo. Como paso previo de esta acción se trabaja en la constitución de grupos de trabajo con expertos técnicos y sectoriales.

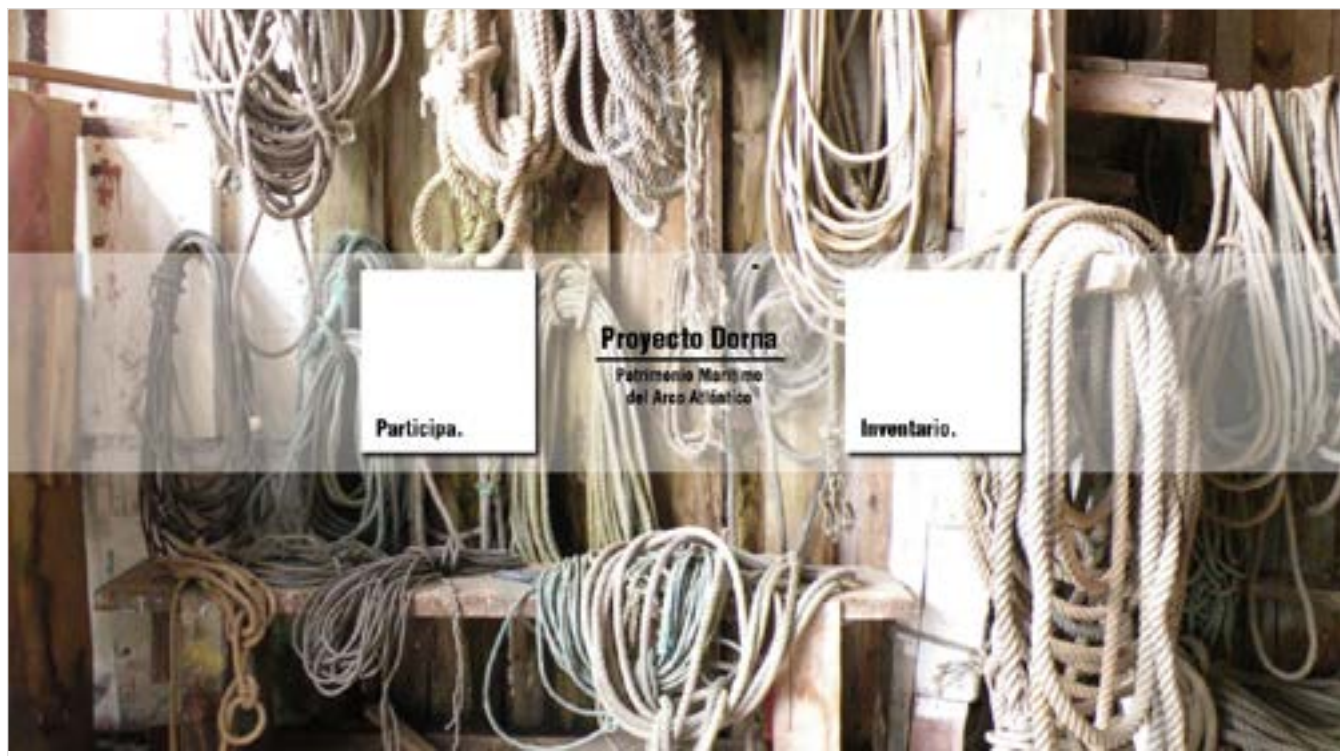
Se constituye un **Grupo de trabajo transversal**, formado por los socios del proyecto, personal del Centro Tecnológico do Mar (CETMAR), un ingeniero naval y oceánico y representantes del sector pesquero artesanal.

A su vez, se crea también un grupo de **trabajo específico**, con un carácter más técnico y orientado a concretar en la temática de actuación las líneas más adecuadas para construir esta embarcación.

De estos grupos de trabajo se obtienen las primeras valoraciones que se seguirán trabajando y discutiendo en el foro de la plataforma Web de Dorna.

Creación de un nuevo interface de acceso a la web del Proyecto Dorna

“Hacer partícipes a todos”



La Fundación Universidade de A Coruña (FUAC) presentó a los socios del Proyecto Dorna, durante la Reunión del 10º Comité de Pilotaje, el trabajo de **mejora de acciones realizado en esta nueva fase de ampliación**.

Cumpliendo con el objetivo de ayudar al fortalecimiento del proyecto y añadir valor a los resultados finales y, aportando calidad científica y tecnológica, realizaron una gran labor con la **creación de un nuevo interface de acceso a la web del Proyecto**.

El interface se ha realizado con la finalidad de **disponer de un espacio** en el que contase, por una parte, de toda la **información recogida en la Base de Datos del Patrimonio Marítimo del Arco Atlántico** y, por otra, de un **enlace participativo**.

A través de este enlace, **los usuarios de la web DORNA podrán participar de forma activa** aportando información relacionada con la temática del proyecto.



“Tampoco el mar tiene país, y es de todos aquellos que saben escucharlo”

*Giovanni Vega
(Escritor italiano)*



DÍA MARÍTIMO EUROPEO

“El desarrollo de las zonas costeras y el turismo marítimo sostenible”

El **desarrollo de las zonas costeras y el turismo marítimo sostenible** son los temas centrales de la edición de este año del Día Marítimo Europeo, coincidiendo con uno de los **retos a realizar en el Proyecto Dorna durante el período de ampliación**.

Especialistas de todos los sectores marítimos y de toda Europa se reunirán durante dos días en La Valeta (Malta) para examinar de qué modo puede fomentarse el turismo y lograr que mantenga su posición no solo como sector de desarrollo sostenible, sino también como motor esencial de la economía en general y componente primordial de la estrategia de «crecimiento azul» de la UE.

El 20 de mayo es la jornada que la Unión Europea dedica todos los años a la «Europa marítima», en reconocimiento a la importancia que revisten mares y océanos en nuestra vida cotidiana. La conferencia del Día Marítimo Europeo es hoy en día el foro en que las partes interesadas de todos los sectores marítimos se reúnen y examinan las oportunidades y retos que se plantean para los sectores y regiones marítimos de Europa. La conferencia de este año tiene como título **«El desarrollo de las zonas costeras y el turismo marítimo sostenible: una inversión en pro del crecimiento azul»**.

El turismo es el segmento más importante del sector marítimo, proporciona empleo a 2,35 millones de personas y contribuye anualmente a la economía de la UE con más de 100 000 millones de euros. Cabe destacar

que el sector ha sabido mantenerse a flote pese a las dificultades vividas en los últimos años y sigue ofreciendo posibilidades de empleo en las regiones costeras, que a menudo están aisladas y no desarrollan otros tipos de actividades económicas de importancia en otros sectores. Pero la estacionalidad y la falta de conceptos nuevos e innovadores impiden que este sector despegue **pl e n a m e n t e** en términos de crecimiento y empleo.

El Día Marítimo Europeo es una oportunidad única para reunir a toda la comunidad marítima en un solo lugar,

hacer balance de los progresos realizados y centrar la reflexión en ideas y prioridades para el futuro.



“El mar une los países que separa”

Alexander Pope

(Poeta inglés)

VISITA A ASTELEIROS TRIÑANES

“Gerardo Triñanes recibe a los alumnos de E.U.A.T.”



El pasado 20 de diciembre de 2013, la Escuela Universitaria de Arquitectura Técnica de A Coruña (E.U.A.T), contando con la colaboración de DORNA por medio de la FUAC, organizó una visita a Boiro, con el objetivo de que todos los alumnos interesados pudiesen conocer las técnicas de construcción en madera que utilizan los carpinteros de Ribera.

Gerardo Triñanes, que colabora como experto en el Proyecto Dorna y ejerce como Presidente de la Asociación Galega de Carpinteiros de Ribeira, recibió a los alumnos de la E.U.A.T en el los Astilleiros Triñanes Domínguez.

Gerardo y su astillero representan la cara más viva de la Carpintería de Ribera y una clara apuesta por hacer I+D desde la tradición.

Con su experiencia demuestra que la carpintería de ribera puede ser un elemento dinamizador para la creación de riqueza y considera, que gracias al Proyecto DORNA se ha dado un gran paso para poner en valor y recuperar el patrimonio náutico tradicional de las regiones de la costa atlántica europea.



Patrimonio certifica su autorización para la recuperación del Astillero de Purro

“Recuperación y puesta en valor de los astilleros tradicionales”



La Dirección Xeral de Patrimonio Cultural ha confirmado al Concello de Bueu su visto bueno al anteproyecto para la recuperación del Astillero de Purro.

Siguiendo la estela trazada por el Proyecto Dorna, a través de su plan de mejora de infraestructuras de astilleros tradicionales que puedan ser recuperados en las regiones del litoral europeo, para asegurar su conservación y puesta en valor, es un gran logro que poco a poco vayan consiguiendo el respaldo definitivo de organismos públicos.

Desde la Dirección Xeral de Patrimonio Cultural consideran que la carpintería de ribera está “íntimamente ligada á memoria colectiva

Próxima reunión DORNA: instalaciones Universidad de la Coruña

El próximo Comité del Proyecto Dorna se celebrará en La Coruña durante el mes de marzo de 2014.

El objetivo será realizar un Comité de Seguimiento de las actividades desarrolladas y un análisis del estado de situación.



<http://atlanticarea.inescporto.pt/>

www.proyectodorna.eu

<http://europa.eu/>

Socios



Colexio Oficial de
Arquitectos de Galicia



Fundación
UNIVERSIDADE DA CORUÑA

