

“... desarrollar desde la perspectiva del crecimiento económico sostenible y la diversidad cultural, la conservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional”



Dorna a toda vela

El Proyecto DORNA prorroga su periodo de actividad para reforzar el tejido empresarial del Espacio Atlántico

Aprobada la ampliación del proyecto DORNA presentada en el marco del Programa Espacio Atlántico

Los socios del proyecto contarán con **seis meses de prórroga** para ejecutar nuevas acciones dentro del Proyecto Dorna, tras aprobar el Comité del Programa Espacio Atlántico la solicitud de ampliación de plazo.

El principal **objetivo de la ampliación** del proyecto DORNA es el refuerzo del tejido empresarial de las zonas costeras mediante el apoyo

a la innovación y el desarrollo de la construcción naval en madera, optimizando el uso de los recursos locales y reduciendo el impacto ambiental de la actividad.

La ampliación del proyecto es de 6 meses y tiene un presupuesto total de **232.000 euros**, con una cofinanciación por parte del **FEDER de 65%**.

A lo largo del periodo de la ampliación del proyecto se van a ejecutar **cuatro nuevas actividades** que trataran de fomentar la cooperación transnacional mediante el fortalecimiento y añadiendo valor a los resultados finales del proyecto y siguiendo las líneas marcadas por las políticas comunitarias.

La primera actividad persigue la **creación de una red** permanente de colaboración en la Costa Atlántica Europea para promover la perdurabilidad del proyecto y capitalizar los resultados obtenidos con el proyecto Dorna.

La **creación de un prototipo de buque en madera** para las actividades profesionales de pesca artesanal es la propuesta del proyecto Dorna para impulsar el sector de la construcción naval en madera mediante la innovación.

Otro nicho de mercado identificado a lo largo del proyecto Dorna es el **turismo marino**. Por lo tanto, aprovechando los 6 meses de prórroga se va a poner en marcha la comercialización del producto turístico “Cultura marítima atlántica” creado en el proyecto Dorna. Este producto turístico persigue desestacionalizar el turismo, dinamizar la economía y ofrecer alternativas de desarrollo sostenible para las regiones costeras del Espacio Atlántico Europeo

La última actividad propuesta tiene como objetivo la **promoción y difusión transnacional** del proyecto y del programa Espacio Atlántico.



Sumario

Vuelta atrás por la aventura Dorna “Recuperando tradición, creando futuro”
Pág. 2

Una red para la defensa de la construcción naval en madera
Red Permanente de Colaboración
Pág. 3

Dorna en el Compendium
Dorna entre los proyectos más exitosos del Programa EA
Pág. 3

FUAC: nuevo socio del proyecto DORNA
La FUAC se suma al partenariado Dorna
Pág. 4

El sector turístico como nicho de mercado para la diversificación de las economías del arco Atlántico
“Cultura Marítima Atlántica”
Pág. 6

Vuelta atrás por la aventura Dorna

“Recuperando tradición, creando futuro”

El Proyecto DORNA, consciente del valor de la herencia y patrimonio cultural del Espacio Atlántico, ha identificado una problemática común a las regiones europeas con litoral atlántico: la desaparición de los astilleros de embarcaciones tradicionales, con la consiguiente pérdida de los modelos típicos de embarcaciones tradicionales y la identificación de rasgos comunes que puedan tipificar un “modelo atlántico de embarcación tradicional”.

La razón de ser del Proyecto DORNA ha sido contribuir a la conservación y **recuperación del patrimonio náutico tradicional** de las regiones de la costa atlántica europea, como elemento endógeno de desarrollo local. La recuperación de estos astilleros, y la puesta en valor de este sector, tiene como objetivo no sólo la conservación del patrimonio cultural marítimo, sino también expresar sus posibilidades medioambientales, sociales y como factor endógeno para el desarrollo económico regional.

Uno de los resultados del proyecto fue la creación de una **base de datos del patrimonio náutico del Espacio Atlántico**, con información sobre embarcaciones y astilleros tradicionales. Esta base de datos fue completada por la elaboración de un **plan de mejora** de infraestructuras de astilleros tradicionales y un **estudio de usos** para la recuperación de un astillero concreto O Charang.

Por otro lado, para potenciar la competitividad y el desarrollo empresarial, se presenta como resultado la creación de la **marca BATE**, marca de calidad que certifica los procedimientos de construcción de una embarcación tradicional en madera y el desarrollo de una **plataforma de comercialización** y venta de embarcaciones tradicionales (www.dorna.biz).

Apostar por la innovación fue otra estrategia



empleada por el proyecto Dorna que, identifico las necesidades científico-tecnológicas del sector de la construcción naval en madera. En función de las necesidades detectadas, se ha diseñado un **mapa de proyectos** y servicios relativos a los recursos tecnológicos y de innovación para el sector de la carpintería naval tradicional, así como un **panel de proveedores tecnológicos y de innovación** del sector.

Por último, el proyecto DORNA contribuyo a la diversificación de las economías locales como factor de desarrollo mediante el diseño de una estrategia común de las regiones implicadas para la puesta en valor del patrimonio náutico como elemento cultural de cohesión. Por lo tanto, se han organizado eventos y exposiciones conjuntas de todas las regiones participantes se ha creado un **producto turístico integrado**.



“No existe viento favorable para el marinero que no sabe a dónde ir.”

Lucio Anneo Séneca
(filósofo latino)

Una red para la defensa, promoción y desarrollo de la construcción naval en madera

Red Permanente de Colaboración

Diseñada como medida para promover la perdurabilidad del proyecto Dorna y capitalización de los resultados obtenidos, la primera actividad propuesta para la prórroga del proyecto persigue el fomento de una red que trabaje de forma cooperativa en la defensa, promoción y desarrollo de la construcción naval en madera en el Espacio Atlántico Europeo. Se aprovecharán los contactos disponibles, obtenidos durante la creación de la red en el proyecto Dorna, que permitirán una mayor difusión de las actividades aquí contenidas, en toda el área de influencia del Espacio Atlántico. Se ampliará la base de datos de contactos que permitirá una mayor repercusión e impacto dentro y fuera del Espacio Atlántico.

Mediante la red se **fomentará la relación entre los agentes socio-económicos del territorio y el aprovechamiento de sinergias en beneficio y desarrollo del sector que nos ocupa**. La red permanente de colaboración permitirá mejorar y ampliar los resultados y la difusión del proyecto

y del programa Operativo (España , Francia, Irlanda, Portugal y Reino Unido) en todos los países de área de influencia del Programa Operativo (España , Francia, Irlanda, Portugal y Reino Unido)



Dorna en el Compendium de Proyectos del Programa Espacio Atlántico

Dorna entre los proyectos más exitosos del Programa EA

El proyecto **D O R N A** , presentado en la **primera edición del Compendium** de proyectos como uno de los proyectos de éxito del Programa Espacio Atlántico.



En la actualidad, la cooperación territorial europea en el Espacio Atlántico se materializa a través de 63 proyectos con financiación FEDER. En las páginas de este compendium, se identifican una serie de proyectos exitosos distribuidos entre las distintas prioridades y los objetivos definidos en el programa.

El compendium **ofrece información detallada sobre todos los proyectos y las regiones del Espacio Atlántico**. Asimismo, pretende contribuir a dar visibilidad a los proyectos y a las buenas prácticas en curso para fomentar la cooperación dentro y fuera del Espacio Atlántico, proporcionando información relevante sobre posibles partenariados en futuros proyectos de cooperación.

El Compendium es el resultado de un intenso trabajo en conjunto de la Autoridad de Gestión, de los Corresponsales Nacionales y del Secretariado Técnico conjunto, que contó con la colaboración de los 63 proyectos aprobados en el Programa y sus socios.

Consulta el Compendium en la siguiente dirección web:

Próxima reunión DORNA: sede Consellería do Medio Rural e do Mar en Santiago de Compostela

La próxima reunión del Comité de Pilotaje tendrá lugar en la sede de la Consellería do Medio Rural e do Mar en la última semana de enero 2014.

El objetivo de esta reunión es poner sobre la mesa el estado de situación del proyecto, examinando las actuaciones llevadas a cabo por cada uno de los socios y establecer el plan de ejecución de las actividades futuras.



FUAC: nuevo socio del proyecto DORNA

La FUAC se suma al partenariado Dorna



La Universidad de la Coruña a través de la FUAC (Fundación universidad de la Coruña) formará parte del partenariado del proyecto Dorna. Este partenariado brindará la oportunidad de poner en común los estudios llevados a cabo desde la universidad con el trabajo realizado por el equipo del proyecto Dorna.

Las distintas administraciones y centros públicos de investigación, como la universidad de la Coruña, en sus planes estratégicos apuestan indiscutiblemente por el fortalecimiento de la cooperación internacional en I+D+i, como base para mejorar la eficiencia, excelencia, recursos y proyección de la universidad.

El departamento de Construcciones arquitectónicas de la Universidad de la Coruña desarrolla la investigación que se centra en el estudio de los astilleros tradicionales, punto en común con el proyecto DORNA, que promueve la conservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional de las regiones de la costa atlántica europea. El análisis y recuperación de estos astilleros tiene como objetivo no sólo la conservación del patrimonio cultural marítimo, sino también exprimir sus posibilidades medioambientales, sociales y como factor endógeno

para el desarrollo económico regional, por lo que esta investigación, llevada bajo la supervisión del Prof. Dr. Joaquín Fernández Madrid (Catedrático del departamento de construcciones arquitectónicas), supone el principal punto de unión.

Cabe recordar, que al margen de los valores culturales y patrimoniales que representa la carpintería de ribera, simbolizados a través de las embarcaciones y de los propios inmuebles donde se construyen, como en todo el conjunto de herramientas, técnicas, conocimientos necesarios para su ejecución, etc... hay una serie de factores socioeconómicos y factores paisajísticos que deben verse afianzados mediante el análisis y mantenimiento de este tipo de actividades.

Desde todo el equipo FUAC que trabajaremos en esta nueva fase de ampliación, se pretende ayudar al fortalecimiento del proyecto, y añadir valor a los resultados finales, aportando calidad científica y tecnológica, y participando de manera activa en las diferentes actividades de esta nueva fase de ampliación, entre ellas la actualización del inventario del patrimonio náutico. Se promoverá así la perdurabilidad de DORNA y la capitalización de los resultados obtenidos.

Oscar Fuertes Dopico: Coordinador FUAC del proyecto Dorna y doctorando del departamento de construcciones arquitectónicas de la UDC.

9ª Reunión del Comité de Pilotaje

Primer encuentro del partenariado en el período de ampliación del Proyecto DORNA

El pasado día 12 de diciembre se celebró en la sede de la Diputación de A Coruña la primera reunión del Comité de Pilotaje de la prórroga del proyecto DORNA. Esta reunión asentó las bases para la ejecución de las actividades que se van a poner en marcha a lo largo de los 6 meses de prórroga del proyecto Dorna.

A lo largo de la reunión se trataron aspectos técnicos de la gestión del proyecto así como la puesta en marcha de las actividades propuestas. También se analizó la situación financiera del proyecto y los aspectos relacionados con la comunicación y difusión.

Cada socio intervino en la reunión con una corta presentación de la parte que asumía seguida de una sesión de análisis con el resto de los socios y toma de una decisión común.



El proyecto Dorna presente en la “European Cooperation Day 2013”

“Compartiendo fronteras, creciendo juntos: ¡Únete a ella! “




Las actividades abarcaron una amplia gama de campos: desde ferias de proyectos hasta actuaciones en vivo, paseos en bicicleta, festivales de cine, excursiones en autobús, concursos de carteles, etc

Más información sobre el Día Europeo de Cooperación se puede consultar en la dirección web <http://www.ecday.eu>

El proyecto Dorna, como parte de los proyectos de cooperación aprobados en el marco del Programa Espacio Atlántico, ha estado presente en los “Días de las puertas abiertas” celebradas en el mes de septiembre 2013.

Este año se cumplieron 20 Años de Cooperación Territorial entre las regiones Europeas. En esta ocasión, la CCDR- N (Autoridad de Gestión del Programa Espacio Atlántico 2007-2013) organizo unas jornadas de puertas abiertas para celebrar el Día Europeo de Cooperación.

El Día de la Cooperación Europea se ha celebrado en 32 países sumando un total de 173 eventos. Personalmente apoyada por el comisario europeo Johannes Hahn y por Marie -Thérèse Sanchez – Schmid, miembro del Parlamento Europeo, el Día de la Cooperación Europea ha sido una oportunidad para invitar a todos los europeos a salir y conocer a sus vecinos. Durante este evento se presentaron tanto los resultados obtenidos, como los proyectos en marcha, con el objetivo de traer aun más cerca de los vecinos europeos.

 *“Compartiendo fronteras, creciendo juntos: ¡Únete a ella! “ es el lema de la celebración de este espíritu de cooperación en toda Europa y más allá de sus fronteras dado que la cooperación territorial implica también los países vecinos de la UE.*



Día Mundial de la Pesca

El Día Mundial de la Pesca fue declarado por las Naciones Unidas se celebra el 21 de noviembre con el objetivo de dar relieve y valor a este sector económico.

Las comunidades pesqueras de todo el mundo celebran este evento a través de talleres, reuniones, programas culturales, exposiciones o conciertos.



El sector turístico como nicho de mercado para la diversificación de las economías del arco Atlántico

“Cultura Marítima Atlántica”



Desestacionalizar el turismo, dinamizar la economía y ofrecer alternativas de desarrollo sostenible para las regiones costeras del Espacio Atlántico Europeo es uno de los retos de la ampliación del proyecto Dorna.

Se trabajara en el carácter identitario y autónomo del turismo marítimo del Espacio Atlántico diferenciándolo de otras tipologías de turismo, teniendo muy presentes las intensas relaciones de dicho sector con su entorno, potenciando la posibilidad de generación de nuevas oportunidades de empleo y, en definitiva

la promoción de la actividad económica local. La cooperación transnacional con los socios permitirá dotar a esta actividad de personalidad y características propias en función del territorio de donde se lleve a cabo.

En los próximos meses se impulsara la implantación del producto turístico creado en el proyecto Dorna como medio para rentabilizar todo el trabajo previo realizado. Uno de los objetivos de esta acción es mejorar la difusión del producto turístico al mayor número posible de personas.

Se trata de esta forma de promover un producto turístico integrado del Espacio Atlántico común a todos los países participantes, para su promoción como elemento de diversificación de las economías locales.

Para más información consulte nuestra página web del producto turístico “Cultura Marítima Atlántica”: <http://cma.proyectodorna.eu/>



<http://atlanticarea.inescporto.pt/>

www.proyectodorna.eu

<http://europa.eu/>

Socios



Colexio Oficial de
Arquitectos de Galicia



Fundación
UNIVERSIDADE DA CORUÑA

