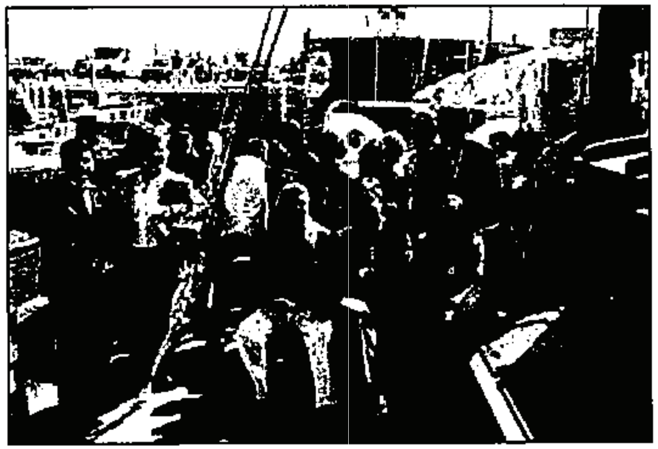
LA PRESENTACIÓN HA TENIDO LUGAR EN MUROS, COINCIDIENDO CON LA CELEBRACIÓN DEL IX ENCUENTRO DE EMBARCACIONES TRADICIONALES DE GALICIA

La Diputación impulsa un programa de recuperación de las embarcacións tradicionales gallegas

11/07/2009



El presidente de la Diputación de A Coruña, Salvador Fernández Moreda, ha abogado esta mañana en Muros por la recuperación de carpintería de ribera y la conservación del patrimonio náutico tradicional de Galicia, durante el acto de presentación del proyecto europeo DORNA, que ha tenido lugar a bordo del barco "Hidria", en el puerto de la localidad muradana, y que ha coincidido con la celebración de la IX edición del encuentro de embarcaciones tradicionales de Galicia.

El proyecto DORNA (Desarrollo Organizado y Sostenible de Recursos en el Noroeste Atlántico) para la recuperación de las embarcaciones tradicionales de la costa atlántica europea está liderado y coordinado desde la institución provincial coruñesa y cuenta con la participación de diversas instituciones y entidades relacionadas con el mundo del mar de España, Portugal, Francia y Reino Unido. El programa cuenta con un presupuesto total de 1.941.269 euros, de los que 414.533 son aportados por la Diputación de A Coruña.

"La mar es una enorme fuente de riqueza económica, medioambiental y cultural, que tiene su reflejo

en nuestro desarrollo económico, en nuestra industria, en nuestra lengua, en nuestra arquitectura popular, en nuestra cultura", afirmó el presidente provincial, que destacó también la "importante contribución" que tienen las actividades marítimas para la promoción del turismo en la provincia.

En este sentido, Fernández Moreda subrayó que el proyecto DORNA permitirá identificar y poner en valor nuestro patrimonio náutico, así como contribuir al desarrollo de las economías de la costa atlántica, reactivando el sector naval de la construcción de embarcaciones tradicionales través de la creación de la marca BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo), y promocionando el turismo con la creación de nuevas rutas turísticas asociadas a nuestra cultura marítima, que propicien la consolidación de un producto turístico integrado, sostenible y de calidad.

El presidente de la Diputación afirmó que "la mar ha sido el nexo de unión que ha permitido que diferentes pueblos europeos, aún con culturas muy diferentes, hayan encontrado puntos de interés común" y destacó que el proyecto DORNA "es un ejemplo de ello, pues aquí están tratando de alcanzar intereses comunes entidades y personas de Portugal, Gran Bretaña, Francia, País Vasco y Galicia".

La presentación ha coincidido con la celebración en la localidad muradana de la IX edición del encuentro de embarcaciones tradicionales de Galicia, organizado por la Federación Gallega por la Cultura Marítima y Fluvial (FGCMF), que aglutina a más de 42 entidades culturales, vecinales, profesionales, etc. y que, cada dos años, reúne en un puerto gallego a embarcaciones tradicionales llegadas desde toda Galicia, y de otros puertos peninsulares y europeos para celebrar una gran reunión festiva, de exhibición y reivindicación del patrimonio marítimo.

El presidente provincial y su homólogo de la FGCMF, Víctor Fernández, han recorrido las instalaciones del puerto de Muros donde estos días se encuentran atracadas gamelas, botes, dornas, lanchas de xeito, traineras, bucetas, y otras embarcaciones tradionales llegadas desde diversos puntos de la

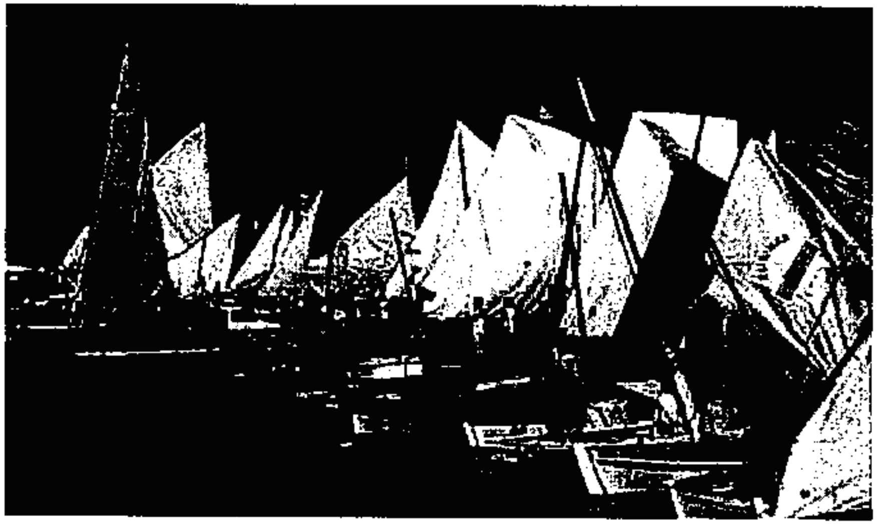
costa gallega y de otros países atlánticos europeos y han visitado los stands que las entidades que integran la Federación exponen en una carpa instalada la zona y donde, durante los próximos días, se realizarán numerosas actividades y exhibiciones relacionadas con el mundo del mar.

IX Encuentro de Embarcaciones Tradicionales de Galicia. Muros del 9 al 12 de julio.

Noticias | IX Encuentro de Embarcaciones | Galería | Como llegar | Contacta | Enlaces | Alojamiento

Los vecinos de Muros participan de forma activa en el encuentro de barcos tradicionales

Enviado o 11/07/2009. La voz de Galicia



Noticia la Voz de galicia 11/07/2009.- «Síntome plenamente satisfeito, pois canto proxectamos estase a cumprir, ás veces con creces»

Noticia La voz de Galicia 11/07/2009.- Un dos atractivos é a actuación de Susana Seivane

La voz de Galicia .- El pueblo de Muros hizo suyo el encuentro de barcos tradicionales y está a participar

Web en galego

CRONICAS-IX ENCONTRO

- A.C.D. DORNA
- Bou de Vara
- Una mirada a la Ría de Vigo
- Singradura da Relinga
- Homes de pedra en barcos de pau
- Nautiblog

descarga pdf Memoria IX Encontro

descarga zip Hemeroteca IX Encontro

en cuantas actividades se proponen desde la organización. También los propios vecinos engalanan calles, plazas y mismo balconadas y fachadas de las casas con motivos marineros, todo lo cual contribuye a engrandecer la celebración de este año.

Niños y mayores participan en los actos diseñados para cada colectivo y, así, durante toda la jornada de ayer había filas de personas esperando para asistir a los obradoiros de cerámica, cestería, sancosmeiros, atado de redes o confección de elementos marinos. También la participación en actividades lúdicas y los embarques en los faluchos estuvo muy concurrida.

En las calles del pueblo se expusieron tiendais de secado de congrio y ahumado de sardina. Eran vecinos los que explicaban las condiciones y características del procesado de estes pescados en el pasado. Junto a las chalanas expuestas en las calles también se veían carros cargados de algazos, y otros aparejos de labranza, con los que se daba a entender la simbiosis de la pesca y la agricultura en la zona.

Ambiente festivo

A media mañana, en la plaza del Cristo, se ofertában a los interesados masa de maiz para empanada, follados o boroa, e incluso se explicaba la manera de hacer más apetecible cada una de estas viandas. Toda esta actividad estaba rodeada de un ambiente festivo, rompiendose, de vez en cuando, la tranquilidad de una mañana estival con el sonido de panderetas o el canto espontáneo de algún vecino.

En la dársena, muchos de los veleros atracados a los muelles se hacian al mar, en algunos casos para probar los elementos de navegación, y en otros invitando a los interesados a dar una vuelta en barco por la ria. La tripulación de el Joaquín Vieta ultimaba los preparativos para cumplir uno de los compromisos contraidos, como era lo de acercarse a espaldas del lugar de Taramancos para hacer una ofrenda floral a la figura de Avilés. Este acto no pudo realizarse por una avería en la máquina el jueves.

Los patrones de los barcos más pequeños lamentaban la calma del viento, que dificultaba la regata prevista para acercarse incluso la isla de la Quiebra. Con todo, muchas de las naves salieron decididas la, cuando menos, dar una vuelta por la enseada del puerto, a la espera de mejores condiciones para la navegación.

Mientras, en la casa de cultura, los relatores de las jornadas técnicas daban cuenta de sus postulados sobre los ecomuseos y las propuestas de desarrollo sostible, presentando también proyectos de dinamización y puesta en valor de los elementos culturales y marítimos de la comarca muradana.

Todas las exposiciones, caselas, muestras y obradoiros que acompañan la este encuentro fueron muy visitadas, aunque la mayoría de la gente intentaba compatibilizar la participación en estos actos con el disfrute de uno de los primeros días de playa. A cuyo objeto, la presencia de visitantes fue mucho más intensa la primeras horas de la mañana y también después de ir cayendo el sol.

Programa 1107/09

Presentación del proyecto Doma.

11.00 horas . Navegación en la darsena muradana.

12.30 horas . Recreación de una descarga tradicional de sardiña en la dársena

17.00 horas . Navegación: Proa a Monte Louro. Varada en San Francisco.

20.00 horas . Visita guiada a las embarcaciones en la dársena. Encuentro blogueiro. Teatro de calle: Una de piratas .

IX Encuentro Embarcaciones
INSCRIPCIÓN

Inscripción
VOLUNTARI@S

PROGRAMA

ORGANIZACIÓN

22.30 horas . Un mar de cine, en la casa de la cultura. A noite das crebas . Consiste en una diversidad de espectáculos en el que se juntan imágenes de Maribel Longueira y Manuel Sendón presentadas por Francisco Fernández Naval. También podrá verse un tráiler y como se hizo el largometraje Los Crebinsky , de Miguel de Lira y Quique Otero. La presentación corre a cargo de la Fundación Crebinsky

23.00 horas . Concierto que tendrá lugar en el Curro de la Plaza y que contará con la presencia del Trío Vaamonde. También actuará Susana Seivane.

Concello de
Muros

Mar de Muros - Curro da praza, 2. - 15250. Muros (A Coruña).

La Voz de Galicia.es

BARBANZA

Volver

Muros apadriña un proxecto que permitirá recuperar barcos antigos

A iniciativa pretende poñer en valor o patrimonio náutico e contribuír ao desenvolvemento económico de Galicia

J.?M. Sande | 12/7/2009

Os donos de barcos antigos terán a posibilidade de reformar aquelas naves que se atopen deterioradas ou en mal estado. O presidente da Deputación provincial, Salvador Fernández Moreda, presentou onte en Muros o proxecto de recuperación de embarcacións tradicionais, denominado Dorna. Nesta iniciativa participan diversos colectivos de Portugal, Francia, Reino Unido e España, e conta cun presuposto de preto de dous millóns de euros.

O presidente provincial fixo a presentación desta iniciativa a bordo do **Hidria** , un barco que está atracado no porto muradá con motivo da celebración do Encontro de Embarcacións Tradicionais. No acto estivo acompañado polo rexedor local, Domingos Dosil, e polo responsable da Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, Víctor Fernández. A continuación, fixeron un percorrido polas instalacións portuarias e comprobaron o desenvolvemento das actividades da mañá.

Fernández Moreda dixo na súa intervención que o mar é unha enorme fonte de riqueza medioambiental e

cultural, e que ten o seu reflexo no desenvolvemento económico, na industria, na lingua, na arquitectura popular e tamén na forma de ser dos galegos. «As actividades marítimas achegan unha notable contribución á promoción turística do país», segundo dixo o responsable da institución supramunicipal.

As autoridades tamén percorreron o casco histórico, onde puideron apreciar as reproducións de secado de peixe que instalaron os veciños, e en especial as de congro e sardiña. Tamén comprobaron a habilidade dos muradáns á hora de reparar e montar as redes.

O proxecto Dorna para a recuperación de embarcacións tradicionais da costa atlántica europea está coordinado pola Deputación coruñesa. A iniciativa permitirá identificar e poñer en valor o patrimonio náutico así como contribuír ao desenvolvemento das economías da costa atlántica, reactivando o sector naval da construción de embarcacións tradicionais e, ao mesmo tempo, promocionando o turismo.

Xornada de praia

Na xornada de onte seguiron con éxito as actividades nos obradoiros de cerámica, cestería, sancosmeiros, encaixe, ou o embarque nos faluchos, con moita animación durante a mañá. Á primeira hora da tarde descendeu o número de visitantes, pois moitos optaron por gozar dunha xornada de praia. Iso si, pola noitiña, a vila volveu a encherse de xente.

A saída das embarcacións ao mar para participar nas regatas viuse dificultada pola falla de vento, aínda que pola tarde decenas de barcos puideron verse navegando pola ría.

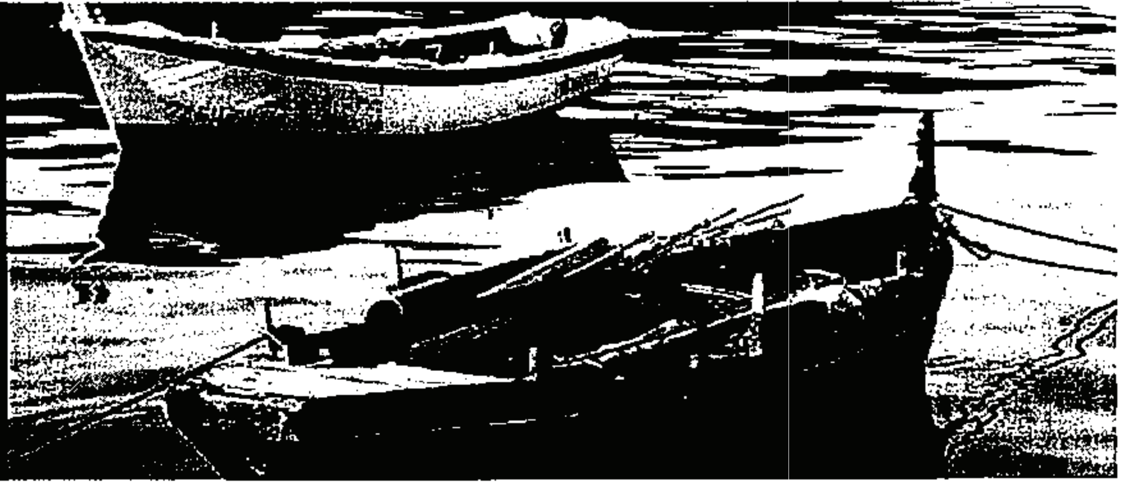
Os organizadores estaban máis que satisfeitos pola gran cantidade de público que está acudindo ás xornadas. Tamén destacaron a colaboración que están prestando os tripulantes das embarcacións participantes, que ofrecen todo tipo de información aos visitantes e curiosos que se interesan polas naves atracadas no porto.

Os barcos que máis chaman a atención do público son, entre outros, o noiés **Joaquín Vieta** , que acaba de ser restaurado, e o **Hidria** , un dos máis grandes dos que participan nesta singradura. Nestes días tamén están sendo moi concorridos os concertos que se celebran na praza do Curro e no que participan diversas agrupacións musicais.

IX Encuentro de Embarcaciones Tradicionales de Galicia. Muros del 9 al 12 de julio.

IX Encontro de Embarcacións Tradicionais de Galicia.

Mar de Muros



Muros apadrina un proyecto que permitirá recuperar barcos antiguos

Enviado o 12/07/2009. La voz de Galicia. J.M. Sande

A película «De profundis» poñerá fin aos actos do encontro de embarcación

La voz de Galicia .- Los dueños de barcos antiguos tendrán la posibilidad de reformar aquellas naves que se encuentren deterioradas o en mal estado. El presidente de la Diputación Provincial, Salvador Fernández Moreda, presentó ayer en Muros el proyecto de recuperación de embarcaciones tradicionales, denominado Doma. En esta iniciativa participan diversos colectivos de Portugal, Francia, Reino Unido y España, y cuenta con un presupuesto de cerca de dos millones de euros.

El presidente provincial hizo la presentación de esta iniciativa a bordo del Hidria, un barco que está atracado en el puerto muradano con motivo de la celebración del Encuentro de Embarcaciones Tradicionales. En el acto estuvo acompañado por el alcalde local, Domingos Dosil, y por el responsable de la Federación Gallega por la Cultura Marítima y Fluvial, Víctor Fernández. A continuación, hicieron un recorrido por las instalaciones portuarias y comprobaron el desarrollo de las actividades de la mañana.

Fernández Moreda dijo en su intervención que el mar es una enorme fuente de riqueza medioambiental y cultural, y que tiene su reflejo en el desarrollo económico, en la industria, en la lengua, en la arquitectura popular y también en la forma de ser de los gallegos. «Las actividades marítimas acercan una notable contribución a la promoción turística del país», segundo dijo el responsable de la institución supramunicipal.

Las autoridades también recorrieron el casco histórico, dónde pudieron apreciar las reproducciones de secado de pescado que instalaron los vecinos, y en especial las de congrio y sardiña. También comprobaron la habilidad de los muradanos a la hora de reparar y montar las redes.

El proyecto Doma para la recuperación de embarcaciones tradicionales de la costa atlántica europea está coordinado por la Diputación coruñesa. La iniciativa permitirá identificar y poner en valor el patrimonio náutico así como contribuir al desarrollo de las economías de la costa atlántica, reactivando el sector naval de la construcción de embarcaciones tradicionales y, al mismo tiempo, promocionando el turismo.

Jornada de playa

En la jornada de ayer siguieron con éxito las actividades en los obradoiros de cerámica, cestería, sancosmeiros, encaje, o los embarques en los faluchos, con mucha animación durante la mañana. A La primera hora de la tarde descendió el número de visitantes, pues muchos optaron por disfrutar de una jornada de playa. Eso sí, por el atardecer, la villa volvió a llenarse de gente.

La salida de las embarcaciones al mar para participar en las regatas se vio dificultada por la falla de viento, aunque por la tarde decenas de barcos pudieron verse navegando por la ría.

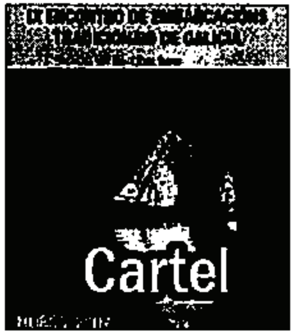
Los organizadores estaban más que satisfechos por la gran cantidad de público que está acudiendo a las jornadas. También destacaron la colaboración que están prestando los tripulantes de las embarcaciones participantes, que ofrecen todo tipo de información a los visitantes y curiosos que se interesan por las naves atracadas en el puerto.

Los barcos que más llaman la atención del público sonido, entre otros, el noiés Joaquin Vieta , que acaba de ser restaurado, y el Hidria , uno de los más grandes de los que participan en esta singradura. En estos días también están siendo muy concurridos los conciertos que se celebran en la plaza del Curro y en el que participan diversas agrupacións musicales.

IX Encuentro Embarcaciones INSCRIPCIÓN

Inscripción VOLUNTARI@S

PROGRAMA



ORGANIZACIÓN

Mar de Muros

fgcmf federación galega pola cultura marítima e fluvial

El Correo Gallego.es

MUROS

Apoyo a la recuperación del patrimonio náutico

12.07.2009 Moreda presenta el proyecto europeo Dorna para apoyar la conservación de los barcos tradicionales

0.0/5 [0 Voto/s] | 0 comentarios

M.G. • MUROS

La ría de Muros está acogiendo hasta hoy una flota de embarcaciones tradicionales dentro de la celebración del IX Encontro que se organiza cada dos años. La jornada de ayer fue aprovechada por el presidente de la Diputación, Salvador Fernández Moreda, para presentar el proyecto europeo Dorna, que tiene por objetivo la conservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional de las regiones de la costa atlántica, en el que participa España junto a Portugal, Reino Unido y Francia. El acto, al que asistieron representantes de los distintos colectivos que participan en la iniciativa, se celebró a bordo del *Hidria Segundo*, un antiguo vapor rehabilitado.

El encuentro de embarcaciones concluirá hoy con diversos actos, entre los que destaca el que protagonizará un grupo de escritores y artistas para arrojar al mar mensajes esperando que sean recibidos por alguien.

La Diputación impulsa un programa de recuperación de las embarcaciones tradicionales gallegas

La presentación ha tenido lugar en Muros, coincidiendo con la celebración del IX encuentro de embarcaciones tradicionales de Galicia

El presidente de la Diputación de A Coruña, Salvador Fernández Moreda, ha abogado el pasado sábado, día 11 de julio, en Muros por la recuperación de carpintería de ribera y la conservación del patrimonio náutico tradicional de Galicia, durante el acto de presentación del proyecto europeo DORNA, que ha tenido lugar a bordo del barco "Hidria", en el puerto de la localidad muradana, y que ha coincidido con la celebración de la IX edición del encuentro de embarcaciones tradicionales de Galicia.

El proyecto DORNA (Desarrollo Organizado y Sostenible de Recursos en el Noroeste Atlántico) para la recuperación de las embarcaciones tradicionales de la costa atlántica europea está liderado y coordinado desde la institución provincial coruñesa y cuenta con la participación de diversas instituciones y entidades relacionadas con el mundo del mar de España, Portugal, Francia y Reino Unido. El programa cuenta con un presupuesto total de 1.941.269 euros, de los que 414.533 son aportados por la Diputación de A Coruña.

"La mar es una enorme fuente de riqueza económica, medioambiental y cultural, que tiene su reflejo en nuestro desarrollo económico, en nuestra industria, en nuestra lengua, en nuestra arquitectura popular, en nuestra cultura", afirmó el presidente provincial, que destacó también la "importante contribución" que tienen las actividades marítimas para la promoción del turismo en la provincia.

En este sentido, Fernández Moreda subrayó que el proyecto DORNA permitirá identificar y poner en valor nuestro patrimonio náutico, así como contribuir al desarrollo de las economías de la costa atlántica, reactivando el sector naval de la construcción de embarcaciones tradicionales través de la creación de la marca BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo), y promocionando el turismo con la creación de nuevas rutas turísticas asociadas a nuestra cultura marítima,

que propicien la consolidación de un producto turístico integrado, sostenible y de calidad.

El presidente de la Diputación afirmó que "la mar ha sido el nexo de unión que ha permitido que diferentes pueblos europeos, aún con culturas muy diferentes, hayan encontrado puntos de interés común" y destacó que el proyecto DORNA "es un ejemplo de ello, pues aquí están tratando de alcanzar intereses comunes entidades y personas de Portugal, Gran Bretaña, Francia, País Vasco y Galicia".

La presentación ha coincidido con la celebración en la localidad muradana de la IX edición del encuentro de embarcaciones tradicionales de Galicia, organizado por la Federación Gallega por la Cultura Marítima y Fluvial (FGCMF), que aglutina a más de 42 entidades culturales, vecinales, profesionales, etc. y que, cada dos años, reúne en un puerto gallego a embarcaciones tradicionales llegadas desde toda Galicia, y de otros puertos peninsulares y europeos para celebrar una gran reunión festiva, de exhibición y reivindicación del patrimonio marítimo.

El presidente provincial y su homólogo de la FGCMF, Víctor Fernández, han recorrido las instalaciones del puerto de Muros donde estos días se encuentran atracadas gamelas, botes, dornas, lanchas de xeito, traineras, bucetas, y otras embarcaciones tradionales llegadas desde diversos puntos de la costa gallega y de otros países atlánticos europeos y han visitado los stands que las entidades que integran la Federación exponen en una carpa instalada la zona y donde, durante los próximos días, se realizarán numerosas actividades y exhibiciones relacionadas con el mundo del mar.

Fuente: Diputación de Coruña

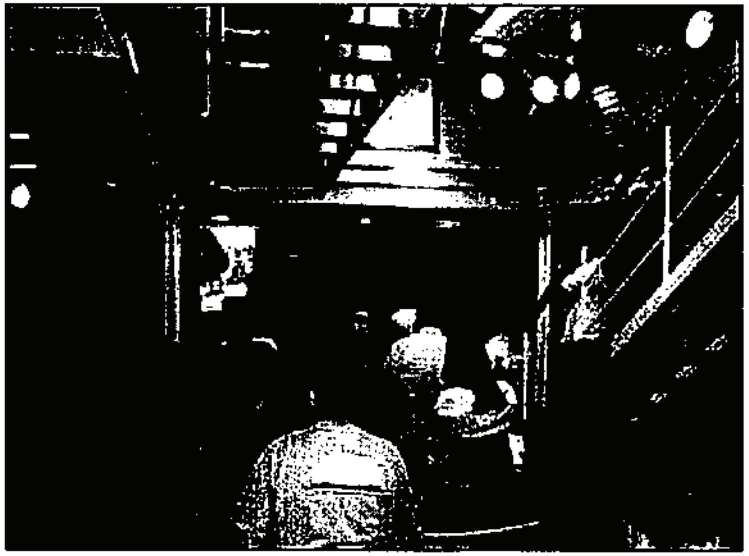
FEDERACIÓN GALEGA POLA CULTURA MARITIMA E FLUVIAL . FGCMF

Inicio | Que é | Colectivos | Encontros | Calendario Oficial | Fotos | Contactar

Inicio

Presentación do Proxecto Dorna no IX Encontro

Enviado por O mestre o Lun, 20/07/2009 - 19:57. Colectivos | Noticias | Xornadas, congresos, etc



No marco do IX Encontro foi presentado o proxecto Dorna.
O Proxecto Dorna (Desenvolvemento Organizado e Sostible de Recursos no Noroeste Atlántico) é un proxecto europeo que pertence ao Programa Espacio Atlántico, liderado pola Deputación da Coruña, e que ten como obxectivos identificar e poñer en valor o patrimonio náutico das rexións europeas atlánticas, promover o desenvolvemento endóxeno e sostible do sector naval no espacio atlántico, e desenvolver o sector turístico relacionado coa náutica

Destacamos

Seccións

- Novidades
- Deporte
- Publicacións
- Índice
- Actas (acceso restrinxido)
- Tablón - Foro

tradicional.
Como accións significativas do proxecto están a creación dun inventario do patrimonio náutico das rexións atlánticas, elaboración dun Plan Director de recuperación das infraestructuras dos estaleiros tradicionais, etc.
Os socios do proxecto son a Consellería do Mar, Oarsoaldea, Colexio de Arquitectos de Galicia, Associaçao das Industrias Marítimas (Portugal) Causeway Coast Maritime Heritage Group (Irlanda do Norte) e Galgael Trust (Escocia).
E como asociados ao proxecto están a FGCMF, Conseil Regional de Bretagne, Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos, e o Centre of Maritime Archeology of Ulster.

» engadir novo comentario

Buscar

Buscar

Mensaxes do foro activas

- Vendo barco
- Enseñar carpintería de ribera en Coruña
- Vendo Dorna

máis

FEDERACIÓN GALEGA POLA CULTURA MARITIMA E FLUVIAL . FGCMF

Inventario do patrimonio náutico galego

Enviado por O mestre o Dorn, 20/09/2009 - 23.31 Colectivos | Noticias

O pasado día 17 de setembro tivo lugar unha reunión dos participantes galegos no proxecto Dorna para iniciar os traballos que van dar lugar a creación dunha base de datos do patrimonio náutico galego dentro dun proxecto máis amplo que abrangue Portugal, Pais Vasco, Bretaña, Escocia, e Irlanda do Norte O proxecto Dorna está liderado pola Deputación da Coruña e conta coa Consellería do Mar e o COAG como socios e coa FGCMF e o COIN como asociados en Galicia A esta reunion tamén asistíu o presidente de Agalcari e o director do Museo do Mar de Galicia

Pronto empezará o proceso de inventariar as embarcacións de interese patrimonial, para o que se vai visitar distintos portos para recoller datos insitu Posteriormente estes datos serán tratados e difundidos públicamente mediante unha base de datos en internet e un catálogo impreso. É probable que posteriormente poidan ampliarse estes traballos e crear algún sistema que actualice a información.

A existencia dun inventario das embarcacións tradicionais é unha vella demanda da FGCMF e de moitos interesados neste tipo de embarcacións, xa que é un primeiro paso imprescindible para poder artellar medidas de protección e promoción adecuadas.

Dado que o proxecto ten como obxectivo a promoción da carpintería de ribeira tamén se van inventariar as instalacións de construción naval en madeira que ainda existen, para nunha fase posterior estudiar medidas que axuden ao desenvolvemento do sector e poñan en valor elementos que lle son propios como a sustentabilidade e o respeto medioambiental.

Destacamos

Seccions

- Novidades
- Deporte
- Publicacións
- Índice
- Actas (acceso restrinxido)
- Tablón - Foro

http://www.culturamaritima.org/node/12184

O PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN APELA AO MAR COMO ELEMENTO VERTEBRADOR DO ESPAZO ATLÁNTICO

Fernández Moreda avoga en Bruselas por potenciar as políticas de cooperación transfronteiriza ante a actual situación de crise económica

07/10/2009

O presidente da Deputación da Coruña. Salvador Fernández Moreda, inaugurou esta mañá, na sede da Fundación Galicia Europa en Bruxelas, o seminario "Na procura dun marco de cooperación no espazo atlántico", un encontro organizado polo consorcio Atlantic Alliance do que forman parte Escocia, Irlanda do Norte, Gales, Bretaña, Normandia, Norte de Portugal e a provincia da Coruña, e que ten como obxectivo a análise da cooperación neste ámbito xeográfico e a súa proxección a partir do 2013.

Fernández Moreda afirmou que o debate sobre o papel das políticas de cooperación territorial, que tiveron un papel fundamental na construción do proxecto europeo, máis alá do ano 2013 "vaise desenvolver nunha difícil conxuntura económica, debido á actual situación de crise que afecta seriamente a moitas das nosas rexións e territorios".

O presidente da Deputación da Coruña advertiulles aos asistentes que as directrices que marquen as futuras políticas de cooperación interrexional "non poden subtraerse dos grandes desafíos que a Unión Europea afrontará nos vindeiros anos: o envellecemento da poboación, a loita contra o cambio climático, e a mellora da competitividade do noso tecido produtivo para saír airosos nun mundo cada vez máis

globalizado".

Neste sentido, Fernández Moreda avogou por potenciar as políticas de cooperación transfronteiriza para paliar os efectos da crise económica e afirmou que "só afondando nos nosos lazos de cooperación, creando redes e traballando conxuntamente estaremos máis preto de dar solución aos problemas de contaminación mariña, de seguridade, de xestión do litoral ante os riscos derivados do cambio climático, de desenvolvemento sostible para as nosas pesquerías, etc. Desafíos todos eles que precisan de máis recursos, pero sobre todo que requiren do traballo de todos. En definitiva, esixen unha maior cooperación", apuntou.

O mar, denominador común

O presidente da Deputación da Coruña afirmou que, para os países asistentes a este encontro, "se hai un denominador común, este é sen ningún xénero de dúbidas o mar" e aludiu á tradición marítima das rexións e países participantes para afirmar que "nestas circunstancias de turbulencias e escuridade é cando máis necesitamos botar man da sabedoría acumulada polos nosos navegantes ao longo dos séculos e buscar a luz dun faro que nos guíe. Esa luz, na nosa busca dun novo marco de traballo no espazo atlántico non pode ser outra que a cooperación", afirmou. <!--[if !vml]--><!--[endif]-->

Seguindo con esta metáfora mariña, Fernández Moreda lembroulles aos asistentes que a provincia coruñesa alberga o faro máis antigo do mundo aínda en funcionamento, a Torre de Hércules, recentemente designada pola UNESCO Patrimonio da Humanidade. "por iso a institución que presido elixiu á Torre de Hércules como símbolo da xornada de Open Days que celebraremos o vindeiro 16 de outubro na cidade da Coruña, na que todos vostedes serán benvidos para falar sobre os desafíos que nos agardan no futuro".

Esta xornada, que dará continuidade á celebrada hoxe en Bruxelas, desenvolverase na sede coruñesa da Fundación Caixa Galicia baixo o epígrafe "Cooperación territorial no novo espazo atlántico: futuros retos" e contará coa asistencia de representantes da dirección xeral de Asuntos Marítimos da Comisión Europea, da Conferencia de Cidades do Arco Atlántico e da Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, así como do presidente de Portos do Estado, Fernando González Laxe, que será o encargado de clausurar o encontro.

Participación da Deputación

Entre os proxectos transnacionais do espazo atlántico nos que participa a Deputación da Coruña na actualidade destaca o proxecto DORNA (Desenvolvemento Organizado e Sostible de Recursos no Noroeste Atlántico), liderado e coordinado pola institución provincial, que foi posto en marcha no primeiro trimestre deste ano cun orzamento de 1.941.269 euros, e cuxo obxectivo principal é conservar e promocionar a herdanza e tradición marítima do espazo atlántico. Para isto, entre as principais liñas de traballo que se han desenvolver están a catalogación de embarcacións e de técnicas tradicionais de construción naval, a implementación da marca BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo) común a todos os paises participantes no proxecto, o desenvolvemento dun plan de mellora de infraestruturas dos estaleiros tradicionais e a busca de solucións para mellorar a súa competitividade.

Ademais, a institución provincial coruñesa participa noutros dous proxectos de cooperación atlántica: o proxecto Interreg NEA (Náutica do Espazo Atlántico), no que participan 7 rexións de 5 paises, e cuxo obxectivo é realizar un desenvolvemento coordinado do sector das actividades e deportes náuticos no espazo atlántico, e o proxecto ANCORIM (Atlantic Network for Coastal Risk Management), coordinado polo Consello Rexional de Aquitania (Francia) e que conta cun total de 19 socios para a prevención de riscos medioambientais na ordenación dos territorios litorais rurais e urbanos.

Dirección http://www.aim.pt/index.php?mod=articles&action=viewArticle&category_id=27&article_id=106 Ir pdf - dorna Buscar PDF

AIM ASSOCIAÇÃO DAS INDÚSTRIAS MARÍTIMAS

Login Fórum de Discussão Registar

Pesquisa

INÍCIO APRESENTAÇÃO AGENDA DOCUMENTOS AMBIENTE LINKS CONTACTOS

SI Qualificação PME Projecto Conjunto Diagnóstico Tecnológico dos Estaleiros Navais Portugueses

HOME
ASSOCIADOS
TECNOLOGIA
NOTICIAS
BOLSA DE EMPREGO
FORMAÇÃO
ONS AIM
FORUM

Projectos

Home > Projectos > Dorna

Dorna

Com o projecto DORNA a AIM irá criar uma ferramenta que ajudará à conservação do património histórico das embarcações tradicionais e dos estaleiros que os construíram e ainda constroem.

Serão realizadas no âmbito deste projecto diversas acções. Assim, será realizado um plano director de recuperação das infra-estruturas dos estaleiros tradicionais existentes será criada uma rede de especialistas para a melhoria da competitividade do sector e um plano director de embarcações tradicionais no espaço atlântico que incluirá a definição e desenvolvimento de uma série de propostas de melhoria, tanto no que se refere ao produto, como à promoção do mesmo incluindo a sua comercialização e distribuição.

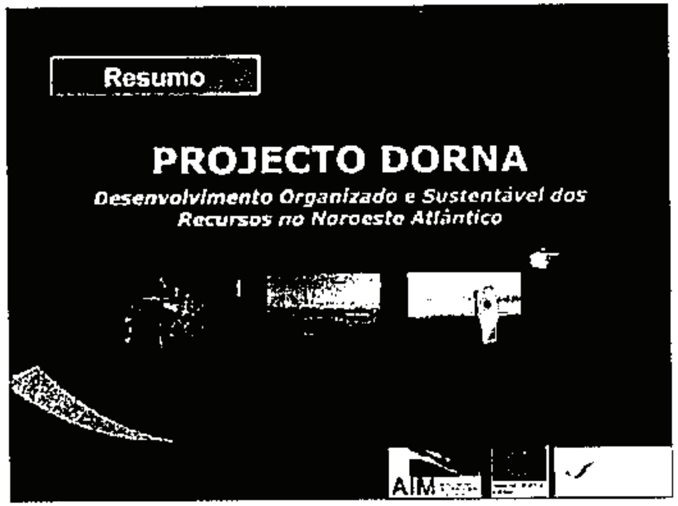
Será elaborada uma plataforma de comércio electrónico que permitirá às empresas de construção de embarcações tradicionais aceder aos mercados internacionais.

RESUMO DORNA

Dirección http://www.am.pt/index.php?mod=articles&action=viewArticle&category_id=27&article_id=136 Ir pdf • dorna Buscar PDF

RESUMO DORNA

Scribd Download Print Fullscreen

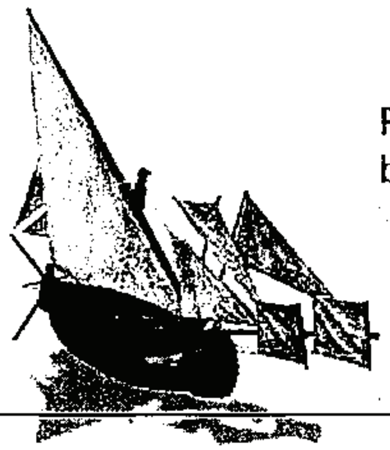


View Mode Slide Zoom [-][+] Search

A marca BATE - Barco Atlântico Tradicional Europeu vai certificar a construção naval das embarcações típicas portuguesas, garantindo a qualidade dos materiais utilizados e a autenticidade do seu desenho.

INFOGRAFIA

Dirección http://www.aim.pt/index.php?mod=articles&action=viewArticle&category_id=27&article_id=136 Ir pdf dcma Buscar 0 PDF



Portugal recupera barcos tradicionais

INFORMAÇÃO ADICIONAL

DOCUMENTOS

Documento	Tipo	Tamanho
Notícia	pdf	99.03 KB

LINKS EXTERNOS

- Infografia Animada
  http://aeiou.expresso.pt/gen.pl?p=stories&op=view&fokey=ex.stories/511403&ctx=1,10,barcos,search
- IX Encontro de Embarcações Tradicionais na Galicia
  http://www.mardemuros.com/index.html

dorna

Organized and Sustainable Development
in the Atlantic Northwest

MONDAY, 9 NOVEMBER 2009

Conference Programme

You can download the conference programme from here.
Copies will be available on the day.

POSTED BY GEHAN AT 12:56 0 COMMENTS

TUESDAY, 27 OCTOBER 2009

galgael

CLICK HERE TO SIGN UP for more information

WELCOME

Dorna is an exciting trans-European sustainable development project for the Atlantic Northwest that will explore potential in the traditional boats sector.

As the Scottish partner, GalGael will work with five partners coming from the coastal communities of the Basque Country and Galicia in Spain, Portugal and the Causeway Coast in Ireland.

This site will provide basic details of the project and updates on progress...

EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

DORNA is part-funded by the European Regional Development Fund through the Atlantic Area Transnational Programme

PARTICIPATE!

Once they were the main form of transport on the West Coast of Scotland. These boats would have [illegible] the constellation of settlements scattered on the western seaboard at a time when water [illegible] years ago this year the [illegible] their demise [illegible] of the traditional culture.

GalGael [illegible] you to share in an event that will explore the history [illegible] their construction and design and their use out on the waters around our coastline. The day will be [illegible] of speakers and discussion, closing with the launch [illegible] project to construct [illegible]

Speakers, Denis Rixson, Colin Martin, John Macaulay, Soren Nielsen (Roskilde) and Maxwell MacLeod

Venue: Pearce Institute [illegible]

Booking essential - to book click here
or call 0141 427 3070 or email: dorna@galgael.org

POSTED BY GEHAN AT 15:03 0 COMMENTS

WEDNESDAY, 15 JULY 2009

Scottish Launch

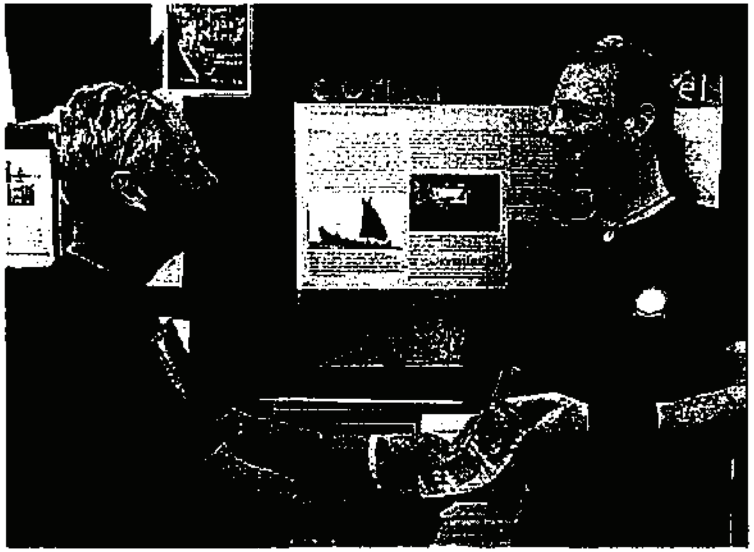
BLOG ARCHIVE

- ▼ 2009 (7)
  - ▼ November (1)
    - Conference Programme
  - ► October (1)
  - ► July (5)

DORNA PARTNERS

- Association of Maritime Industry, Portugal
- CausewayCoast MaritimeHeritageGroup
- College of Galician Architecture
- Consellería de Pesca - Regional Council of Fisheries and Maritime Issues of the Galician Government
- Lead Partner - A Coruna Council, Galicia
- Oarsoaldea - a Basque Regional Development Agency

The Scottish launch of the Dorna Project took place at Portsoy Traditional Boat Festival, Moray Coast on 2 July. GalGael's marquee with displays of wood carving, pole lathe work, wool craft, pottery and leatherwork housed a Dorna information stall for the remainder of the Festival until 5 July.



The event was well attended by the public and traditional boat community alike. It was a great opportunity to talk to people about Dorna and the potential benefits to future traditional boat building. Our partners from the Causeway Coast Maritime Heritage Group joined us for the event and were on hand to talk about their work conserving some of the rich maritime culture of the North Irish Coast and sailing in their currach the *Colmcille*.

POSTED BY GEHAN AT 09:52 0 COMMENTS

FRIDAY, 3 JULY 2009

DORNA ASSOCIATES

Federation of Galician Culture by Sea and River

Albaola Elkartea - Basque maritime heritage

Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos

Centre for Maritime Archaelogy University of Ulster

Conseil Regional de Bretagne

Federation of Galician Culture by Sea and River

FOLLOWERS

Follow
with Google Friend Connect

There are no followers yet. Be the first!

Already a member? Sign in

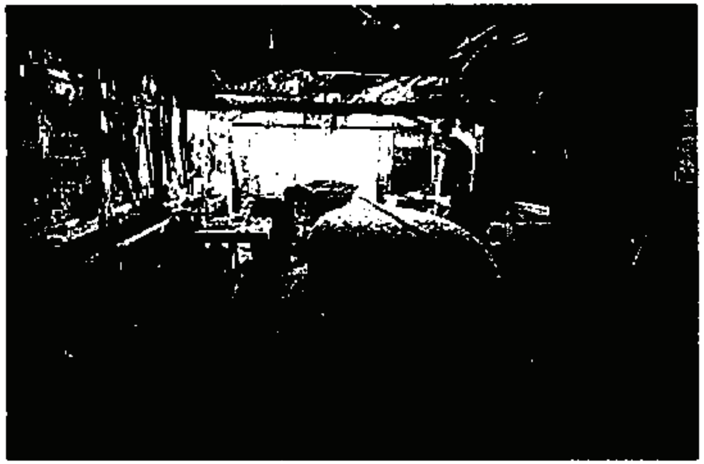
Dorna Activities & Themes

- traditional technique
- oral and pictorial archive
- training and skills development
- construction methods
- market development
- tourism potential
- culture and sport
- innovation and design
- sponsorship opportunities
- educational programmes

POSTED BY GEHAN AT 00:00 0 COMMENTS

THURSDAY, 2 JULY 2009

Dorna & Scotland



GalGael wishes to establish the level of interest that we are sure there will be in this project. We want to invite all those individuals, enthusiasts, informal groups, associations, organisations, amateur

and professional boat builders to become involved
Scotland has an amazing wealth of knowledge archival material examples of best practice, dedicated commercial builders, committed craftspeople and sailors. All are committed to raising awareness of our maritime heritage and keeping trades alive and welcoming new people into the craft. This could be great opportunity to reconnect and revitalise our traditional boatbuilding culture.
This is not so much a matter of looking back but looking forward
Of taking stock of what is on the ground in terms of yards, individual businesses, areas of potential, unique craft and skills and training gaps
This is also a great opportunity for Scotland to connect and engage with other coastal communities in Ireland and Spain.

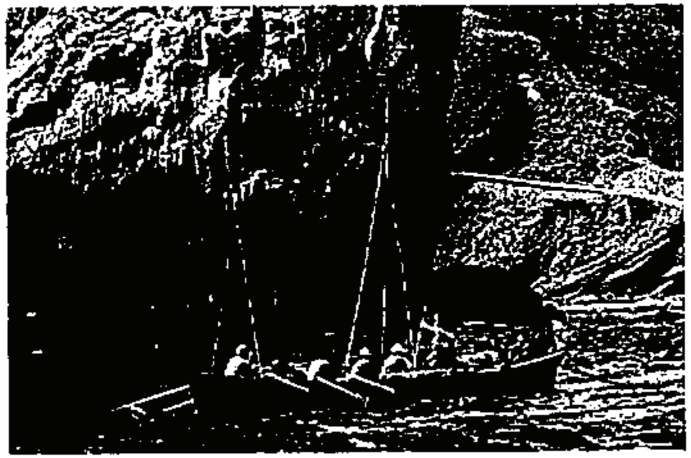
POSTED BY GEHAN AT 23:58 0 COMMENTS

Project Aims

The aim of the Dorna project is to take a look at infrastructure needs, widen communication within the traditional boatbuilding community and with the public and to create a tourism opportunity based around our industry. The project is at the very initial stages and further information will be available at the launch. Starting in summer 2009, the Dorna project will involve visits to Scottish yards and events as well as visiting yards and projects in Spain, Portugal, Ireland. This is a fantastic opportunity to become involved in all aspects of the project including, Scottish events, training and research elements. In Summer 2010, our Spanish, Portuguese and Irish partners want GalGael to host a big celebration of the traditionally built boat here in Scotland. The help, enthusiasm and support of the maritime community in Scotland are what will make this project a success.

POSTED BY GEHAN AT 23:54 0 COMMENTS

Project Activities



The project starts with a review of existing yards in Spain, Ireland and Scotland, engages with the experts and practitioners within the boatbuilding communities and then reviews the commercial opportunities in building and innovation, tourism and culture. We will then hold a series of workshops in the participant countries and a raft of opportunities to exchange ideas, skills and practice.
The whole project will be accessible online with public access to a website and database and will culminate in a grand river and coastal based event in Scotland in 2010.

POSTED BY GEHAN AT 16:00 0 COMMENTS

Subscribe to: Posts (Atom)

PARTICIPATE!

WE WOULD REALLY LIKE YOUR INVOLVEMENT AND PARTICIPATION NOW. THIS IS YOUR CHANCE TO ENSURE THAT CURRENT ACTIVITY AND BEST PRACTICE BEING

A iniciativa pretende poñer en valor o patrimonio náutico e contribuír ao desenvolvemento económico de Galicia

Muros apadriña un proxecto que permitirá recuperar barcos antigos

J.M. Santos

MUROS | Os donos de barcos antigos terán a posibilidade de reformar aquelas naves que se atopen deterioradas ou en mal estado. O presidente da Deputación provincial, Salvador Fernández Moreda, presentou onte en Muros o proxecto de recuperación de embarcacións tradicionais, denominado Dorna. Nesta iniciativa participan diversos colectivos de Portugal, Francia, Reino Unido e España, e conta cun orzamento de preto de dous millóns de euros.

O presidente provincial fixo a presentación desta iniciativa a bordo do *Hidria*, un barco que está atracado no porto muradán con motivo da celebración do Encontro de Embarcacións Tradicionais. No acto estivo acompañado polo rexedor local, Domingos Doel, e polo responsable da Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, Víctor Fernández. A continuación, fixeron un percorrido polas instalacións portuarias e comprobaron o desenvolvemento das actividades da mañá.

Fernández Moreda dixo na súa intervención que o mar é unha enorme fonte de riqueza medioambiental e cultural, e que ten o seu reflexo no desenvolvemento económico, na industria, na lingua, na arquitectura popular e tamén na forma de ser dos galegos. «As actividades marítimas achegan unha notable contribución á promoción turística do país», segundo dixo o responsable da institución supramunicipal.

As autoridades tamén percorreron o casco histórico, onde puideron apreciar as reproducións de secado de peixe que instalaron os veciños, e en especial as de congro e anduña. Tamén comprobaron a habilidade das mariñeiras á hora de reparar e montar as redes.

O proxecto Dorna para a recuperación de embarcacións tradicionais da costa atlántica europea está coordinado pola Deputación coruñesa. A iniciativa permitirá identificar e poñer en valor o patrimonio náutico así como contribuír ao desenvolvemento das economías de costa atlántica, reactivando o sector naval da construción de embarcacións tradicionais e, ao mesmo tempo, promocionando o turismo.

Moitos nenos achegáronse por participar nos obradoiros de ...

Xornada de praia

Na xornada de onte seguiron con éxito as actividades nos obradoiros de cerámica, cestería, saqueiros, cacabe, ou o embarque nos falúchos, con moita animación durante a mañá. Á primeira hora da tarde descendeu o número de visitantes, pois moitos optaron por gozar dunha xornada de praia. Iso si, pola noitiña, a vila volveu a encherse de xente.

A saída das embarcacións ao mar para participar nas regatas viuse dificultada pola falta de vento, aínda que pola tarde decenas de barcos puideron verse navegando pola ría.

Víctor Fernández conversa co presidente da Deputación ...

Os organizadores estaban máis que satisfeitos pola gran cantidade de público que está acudindo ás xornadas. Tamén destacaron a colaboración que están prestando os tripulantes das embarcacións participantes, que ofrecen todo tipo de información aos visitantes e curiosos que se achegan polas naves atracadas no porto.

Os barcos que máis chaman a atracción do público son, entre outros, o noste Joaquín Vieta, que acaba de ser restaurado, e o *Hidria*, un dos máis grandes dos que participan nesta singradura. Nestes días tamén están sendo moi concorridos os concertos que se celebran na praza do Curro e no que participan diversas agrupacións musicais.

PROGRAMA DE HOXE

A película «De profundis» poñerá fin aos actos do encontro de embarcacións

A novena edición do Encontro de Embarcacións Tradicionais de Galicia que se celebra en Muros estes días chega a porto esta noite. O pase da película titulada *De profundis* será o derradeiro acto destas celebracións, que están acadando un notable éxito de participación, tanto de naves coma de visitantes.

11.00 horas: Navegación. Regata de canoas na ensenada portuaria. Esta actividade terá tamén continuidade pola tarde, se o tempo o permite.

12.30 horas: Unha mensaxe ao mar. Para esta hora está previsto que se celebre un encontro no que once artistas plásticos vinculados ao territorio comprendido entre o Barbanza e Fisterra, darán renda solta aos seus traballos.

13.30 horas: Acto de clausura. Entrega de premios e agasallos a todos os participantes.

17.00 horas: Última sesión de navegación en augas da ría muradá.

19.30 horas: Concerto de corais. Curro da Praza. Participarán as agrupacións musicais Don Diego de Muros; Agustín González, de Louro; San Xoán, de Serres; e Santa Mariña, de Esteiro.

22.00 horas: Teatro: Ringo Rango Rúa. Os veciños poderán gozar desta representación polas rúas do casco histórico.

22.30 horas: Ciclo un mar de cine. Proxección da cinta *De profundis*, de Miguelanxo Prado.

Todo o día: Obradoiros na dársena de navegación e cabuyería, carpintería de ribeira, redes e nasas, cestería, olería e cerámica.

BOIRO TENDA TODO PARA SU HOGAR

visite nuestras instalaciones
INTERIORISMO ARMARIOS BAÑOS COCINAS ALICATADOS
Tels. 981 84 46 56 - 981 84 72 00 Fax 981 84 26 81 - Avda. de la Constitución, 29. 15930 BOIRO
www.espanayfernandez.com

O PROGRAMA DORNA DESTINA 1,9 MILLÓNS DE EUROS Á RECUPERACIÓN DO PATRIMONIO NÁUTICO GALEGO

Unha marca probará o 'pedigrí' das embarcacións tradicionais

Unha marca probará o 'pedigrí' das embarcacións tradicionais

O plan promove a creación de rutas turísticas a bordo dun BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo)

REDACCIÓN
GALICIA

As embarcacións tradicionais galegas que merezan chamarse así poderán lucir a marca BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo) e beneficiarse das axudas contempladas no programa Dorna (Desenvolvemento Organizado e Sustentábel no Noroeste Atlántico), ou o que é o mesmo, participar dos case dous millóns de euros previstos para recuperar o patrimonio náutico nesta área da Unión Europea.

A Deputación da Coruña, que achega algo máis dunha quinta parte dos fondos –415.000 euros nun total de 1,9 millóns–, presentou onte o programa en Muros, a bordo do barco Hidela e coincidindo co noveno encontro de embarcacións tradicionais. Segundo o presidente provincial, Salvador Fernández Moreda, "o mar é unha enorme fonte de riqueza económica, medioambiental e cultural" e constitúe unha valiosa ferramenta para a atracción turística, e de aí a importancia de compartir este proxecto con Portugal, Gran Bretaña, Francia e o País Vasco.

A vila corbeira despídese hoxe do encontro de barcas tradicionais

O proxecto avoga pola recuperación da carpintaría de ribeira e a conservación do patrimonio náutico de Galicia, e entre outras cousas prevé a creación da marca BATE e o deseño de rutas turísticas a bordo destas embarcacións 'certificadas'. O obxectivo último, máis unha vez, é consolidar un produto turístico integrado, sustentábel e de calidade para Galicia, acaído ademais ao seu patrimonio cultural.

ÚLTIMO DÍA EN MUROS

Á parte do marisco que Lou Reed encargou especificamente á súa chegada a Galicia, a ría de Muros acolle desde o xoves unha nova edición, a novena, do seu popular encontro de embarcacións tradicionais. Totalmente consolidado no calendario turístico de cada verán, está organizado pola Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, onde se agrupan máis de corenta entidades culturais, veciñais ou profesionais vinculadas ao mundo do mar. Trátase dun evento que combina a exhibición, a convivencia e a festa e no que participan, até hoxe, xornada de clausura, embarcacións e tripulantes chegados doutros portos peninsulares e europeos.

Apoyo a la recuperación del patrimonio náutico

MUROS ➤ Moreda presenta el proyecto europeo Dorna para apoyar la conservación de los barcos tradicionales

M.G. • MUROS

La ría de Muros está acogiendo hasta hoy una flota de embarcaciones tradicionales dentro de la celebración del IX Encontro que se organiza cada dos años. La jornada de ayer fue aprovechada por el presidente de la Diputación, Salvador Fernández Moreda, para presentar el proyecto europeo Dorna, que tiene por objetivo la conservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional de las regiones de la costa atlántica, en el que participa España junto a Portugal, Reino Unido y Francia. El acto, al que asistieron representantes de los distintos colectivos que participan en la iniciativa, se celebró a bordo del *Hidria Segundo*, un antiguo vapor rehabilitado.

El encuentro de embarcaciones concluirá hoy con diversos actos, entre los que destaca el que protagonizará un grupo de escritores y artistas para arrojar al mar mensajes esperando que sean recibidos por alguien.

Moreda, sentado en el centro, a bordo del buque a vapor 'Hidria'